

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: Ing. Aleš MENŠÍK tel.: +420 296 154 119 Stupeň: PDPS	Podpis:  Název a účel díla: Oprava mostu ev. č. 102 – 028 Most přes Vápenický potok ve Velké
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatelský útvar: S-51 tel.: +420 296 154 202 Vedoucí útvaru: Ing. Jaroslav Kácovský	Název části díla: ZÁSADY ORGRANIZACE VÝSTAVBY Podpis: 	E
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Pekárek Vypracoval: Ing. Petr Ocásek Skart. znak: V20/2036 Počet formátů: 10 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 12/2016 Měřítko: -	Název přílohy:	Změna:
IČD: 15 6596 002 00 05 00			Číslo příl.: 000

Obsah:

1. ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY	2
1.1. STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	2
1.2. LHŮTY A TERMÍNY	2
1.2.1. PŘEDPOKLÁDANÉ ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY REALIZACE STAVBY	2
1.2.2. VÝLUKY STÁVAJÍCÍHO PROVOZU	2
1.2.3. LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
1.3. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	2
1.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
1.5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	5
1.6. ROZHODUJÍCÍ MECHANIZMY STAVBY	5
1.7. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	5
1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7

1. ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY

1.1. STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Staveniště je situované v obci Velká. Předmětem projektu je oprava stávajícího mostu ev. č. 102-028, který je dle posledního posouzení v neuspokojivém stavu. Vzhledem ke stavu konstrukcí a náročnosti prací bylo zvoleno řešení, kdy se jednotlivé části mostu zdemolují a most se postaví zcela nový. Most převádí trasu silnice II/102 přes místní potok – Vápenický potok.

Zábor staveniště zasahuje na každé straně mostu vždy až do prostoru konečných stavebních úprav na vozovce a přilehlých svazích. Současně zde bude vymezen prostor dočasného záboru stavby, kde bude probíhat stavební program (most přes Vápenický potok) a také přeložka VO a NN. Dále zde bude zřízen provizorní přechod přes místní vodoteč vyznačen na příloze č. 1.

Navržená plocha zařízení staveniště je určená pro umístění mobilních objektů pro šatnování a skladování, zábor je určen i pro dočasné uskladnění kusového stavebního materiálu. Navržená plocha ZS je vyznačena v situacích ZOV – situace stavby. Situace je součástí této dokumentace (příloha č. 1).

Pro odvod vody ze stavby zde budou sloužit kanalizační vpusti, které se zde vyskytují při hraně chodníků. Tyto vpusti nebudou sloužit pro splaškovou vodu, pro pracovníky stavby zde bude instalován mobilní wc.

Napojení na elektrickou energii bude možno použít z vlastních zdrojů (elektrocentrála). Napojení na vodu zde bude přistavena vlastní nádrž s vodou. Telekomunikační služby (telefon), zajistí si dodavatel stavby.

pro automobilovou dopravu bude po dobu výstavby provoz zcela uzavřen a přesměrováván po objízdných trasách, podrobné řešení dopravní situace je řešeno v samostatné příloze DIO.

1.2. LHŮTY A TERMÍNY

1.2.1. PŘEDPOKLÁDANÉ ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Zahájení výstavby	2015
Dokončení výstavby	2016
Navržená doba rekonstrukce	8 měsíců

1.2.2. VÝLUKY STÁVAJÍCÍHO PROVOZU

Stavba bude realizována při úplném omezení automobilového provozu na silnici II/102 v obci Velká.

1.2.3. LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Do zahájení trvalého provozu bude zařízení staveniště zlikvidováno a plochy užívané stavbou budou uvedeny do původního stavu.

1.3. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

- Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §32 odst. 2 zák. č. 131/200 Sb., o hlavním městě Praze, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen.
- Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kateg.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170402	hliník	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
170410	kabely obsahující nebezpečné látky	N	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O	skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kateg.	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O	skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití

150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

1.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Výstavba se předpokládá za úplného vyloučení provozu na silnici II/102 v místě stavby tj. obec Velká (most přes Vápenický potok). Součástí projektu je návrh objízdných tras pro automobilový provoz a návrh obchozí trasy pro pěší provoz. Před započítáním prací musí být ověřena skutečná poloha inženýrských sítí a provedena přeložka kabelu NN veřejného osvětlení a demontována svítidla VO.

Pře zahájením stavby bude zřízeno zařízení staveniště na obou stranách mostu. ZS se bude skládat z mobilních buněk pro šatnování pracovníků a z mobilních buněk pro sklady materiálů. Dále zde bude zřízeno mobilní chemické wc. Následně se provede demontáž svítidel VO a bude provedena přeložka kabelu NN veřejného osvětlení. Pro pěší provoz bude zbudován provizorní přechod pro chodce (vyznačeno na příloze č.1).

Následně se provede odstranění asfaltové vrstvy na mostě a bude provedena demolice mostu. Automobilový provoz bude probíhat pouze na obou stranách mostu v rámci obce, doprava přes most bude zrušena a nahrazena objíždou trasou. Následuje výstavba mostu – popsána viz níže.

Po ukončení výstavby mostu dojde k pokládce živičného povrchu jak na mostě, tak v rozsahu vyznačeném na situaci zov (příloha č. 1). Při realizaci pokládky živičného povrchu k soukromým pozemkům bude částečně omezen přístup k těmto objektům max. 6 hodin.

Následně po skončení všech stavebních úprav dojde k navrácení staveniště a okolí do původního stavu a stavba bude předána do provozu.

Postup prací: Délka stavby 8 měsíců

- Příprava staveniště
- Provedení přeložky veřejného osvětlení
- Zřízení provizorního mostu pro pěší provoz
- Odstranění vozovkových vrstev na mostě a v jeho bezprostředním okolí
- Odstranění stávajícího mostu
- Provedení výkopů na úroveň základové spáry
- Betonáž podkladních betonů, provedení výztuže, bednění a betonáž vlastních základových pasů
- Provedení výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel a provedení izolačních nátěrů
- Provedení zásypů základů po úroveň hladiny podzemní vody
- Zřízení skruže a provedení výztuže a betonáž vlastní nosné konstrukce
- Provedení přechodových oblastí a izolace mostu
- Provedení říms, vozovkových souvrství, svodidel a zábradlí na mostě
- Navrácení staveniště do původního stavu
- Spuštění komunikace do běžného provozu

1.5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována malými nákladními automobily, autojeřáby s nosností do 30t. Příjezd do záboru stavby bude veden ze dvou stran: A to od směru Obory a z druhé strany ze směru Kamýk nad Vltavou.

1.6. ROZHODUJÍCÍ MECHANIZMY STAVBY

		nasazení [strojů/den]
Demolice	Nákladní automobil Tatra T815	4
	Auto-jeřáb AD-30	1
	Rypadlo Caterpillar M316D	1
	Hydraulické kladivo	1
	sbíjecí kladivo	2
	kompresor ATLAS-COPCO	1
	CEDIMA - řezač spar	1
	silniční fréza Caterpillar PM102	1
	rozbrušovačka	1
Obnova	Nákladní automobil Tatra T815	3
	Auto-jeřáb AD-30	1
	nakladač BOBCAT S150	1
	Auto-mix SCHWING	3
	kompresor ATLAS-COPCO	1
	silniční válec Caterpillar CB34	1
	Finišer - CAT AP300	1
	vařič asfaltu Endress	1
	svářecí vozidlo	1
	automobilní svářecí agregát	1

1.7. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů

- minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů		
a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

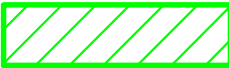
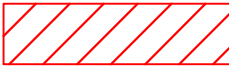





Vyhláška o technických požadavcích na stavby (Stavební zákon) stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Situace ZOV - Most Velká

LEGENDA:

-  PLOCHA DOTČENÁ STAVBOU
-  STAVEBNÍ PROGRAM - REKONSTRUKCE MOSTU
-  PROVIZORNÍ LÁVKA PŘES MÍSTNÍ VODOTEČ
-  KRÁTKODOBÝ ZÁBOR ZS
-  VJEZDY A VÝJEZDY NA STAVENIŠTĚ
-  NÁHRADNÍ TRASA PRO PĚŠÍ PROVOZ
-  PROVIZORNÍ PRŮJEZD VOZIDEL PŘES STAVBU

označení	název
1	Kanceláře a šatny
2	Kontejnery skladové
3	Chemické wc
4	Mobilní autojeřáb AD 30

